

Naše zn. 13244/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 18/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 20. července 2021

**Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 220:**

Máme dotaz k objektu **SO 04-19-10 T. ú. Střelice – Tetčice**, most v km 5,610.  
Ve výkazu výměr se nachází položka 39 – Mostní nosné konstr z S355, S406, 268,334T.  
Projekt navrhuje pod stříkanou izolaci kolejového lože metalizaci, vzhledem k rozsahu nelze  
zaručit potřebné technologické časy mezi jednotlivými vrstvami.  
Lze nahradit metalizaci pod hydroizolaci nátěrem EP s vysokým obsahem Zn?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem musí jít o schválený systém vodě odolné, bezešvé izolace pro použití  
na železnici. Dle TNŽ 73 6280 je jako přípravná vrstva uvedena: adhezní nátěr s protikorozními  
účinky.

„Adhezní nátěry s protikorozními účinky zajišťují adhezi následné vodotěsné vrstvy a chrání  
ocelovou podkladní konstrukci před korozi do doby, než bude tato vodotěsná vrstva provedena.  
Adhezní nátěr s protikorozními účinky spolu s vodotěsnou vrstvou zajišťuje dlouhodobou  
protikorozní ochranu. Aplikace tohoto nátěru se musí uskutečnit nejpozději v intervalu 2 hodin“  
(Časový úsek od začátku úpravy povrchu ocelové podkladní konstrukce do konce aplikace  
adhezního nátěru s protikorozními účinky).

**Dotaz č. 221:**
**SO 04-19-13 VV:**

3	13173A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	161,200
		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY		
		62*2.6=161,200 [A]		

K této položce chybí v soupise doprava zeminy na skládku nebo meziskládku. Můžete doplnit  
soupis?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je položka dopravy zeminy na skládku zahrnutá v položce č. 28 -  
POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A  
HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY.

**Dotaz č. 222:****SO 06-19-02** obsahuje položky:

1	11332A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - BEZ DOPRAVY	M3	46,480
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami, kromě vodorovné dopravy, vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	

39	96615A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	65,500
		<i>opory+krídla, Příloha 2.4 Přehledný výkres bouracích prací</i> <i>65,5=65,500 [A]</i>		
		položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		

40	96616A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY	M3	111,610
		<i>opory+krídla, Příloha 2.4 Přehledný výkres bouracích prací</i> <i>19,53+12,33+79,75=111,610 [A]</i>		

položka zahrnuje:

- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii
- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)
- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141\*\* (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)
- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů

41	96712A	VYBOURÁNÍ ČASTÍ KONSTRUKCÍ KAMENNÝCH NA SUCHO - BEZ DOPRAVY	M3	14,100
		<i>kamenná rovinanina</i> <i>14,10=14,100 [A]</i>		
		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku</li> <li>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</li> </ul> <p>nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p>		

K těmto položkám chybí v soupise doprava sutí na skládku nebo meziskládku. Můžete doplnit soupis?

#### Odpověď:

Po ověření zadavatelem je doprava zahrnutá v položce č. 46 - R015120 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 07 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ VČETNĚ DOPRAVY a v položce č. 47 - R015140 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY.

**Dotaz č. 223:****SO 06-19-02** obsahuje ve VV tuto položku:

28	574051		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH TL. DO 40MM	M2	42,450
			15*2,83=42,450 [A]		
			-modifikovaný polymerem PMB - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		

ve výkazu použité směsi BBTM se sníženou hlučností (lokálně pod železničním mostem???) a dále navrženého souvrství komunikace (BBTM 8 na penetrační nátěr a spádový beton?) a případnou úpravu směsi a celého souvrství.

**Odpověď:**

Položka se týká zřízení finální vrstvy komunikace pod mostem. Položka č. 24 – úprava výměry, položka č. 25 a č. 28 se ruší z důvodu vykazání komunikace vč. úseku pod mostem v SO 06-16-02. Viz příloha.

**Dotaz č. 224:****SO 06-19-07** obsahuje ve VV tyto položky:

9	96613A		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY	M3	18,500
			18,5=18,500 [A]		

  

10	96615A		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	27,750
			Viz příloha 2.3.3		

11	96618A		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - BEZ DOPRAVY	T	0,434
			40 m		
			<i>Vrátane stojového oplocení</i>		

K těmto položkám chybí v soupise doprava suti na skládku nebo meziskládku. Můžete doplnit soupis?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je doprava pro položku č. 9 zahrnutá v položce č. 15 a doprava pro položku č. 10 je zahrnutá v položce č. 16. Pro položku č. 11 byla do soupisu doplněná položka č. 17 s kódem R015810.90 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 - ŽELEZNÝ A OCELOVÝ ŠROT, VČETNĚ DOPRAVY, množství 0,434 T. Což má vliv i na položku se stejným označením v SO 90-90, změna množství na položce č. 31, množství 881,534 t. Viz příloha.

**Dotaz č. 225:**

**SO 06-19-04 TZ** uvádí:

Ponechané zdivo bude očištěno tlakovou vodou, otryskáno křemičitým pískem, lokálně přezděno, hloubkově spárováno a injektováno.

Doplníte do soupisu položky pro injektování zdiva?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla do soupisu prací doplněna položka č. 49 s kódem 62662 INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ. Viz příloha.

**Dotaz č. 226:**

**SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice - Tetčice, železniční svršek nová**

Při porovnání poskytnutého rozpočtu a přílohy č. D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur žel. svršek na stráně Výpočet množství odpadů vzniklých při demontáži koleje str. 6, jsme našli nesrovnalosti mezi touto stránkou a rozpočtem. V rozpočtu uvedená položka č. 27 s názvem POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ROPNÝMI LÁTKAMI (VÝHYBKY) - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY uvádí množství 4.419,79T, což ovšem neodpovídá výpočtu pro tuto položku uvedeném na stránce výpočet odpadů v příloze . D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur žel. svršek, kde je pro šterky . Skládka – Biodegradace(kontaminováno) Vypočteno množství 2073,6T. Může zadavatel vysvětlit, která hodnota platí a případně sjednotit tyto dvě přílohy? A dále provést úpravu celkového množství uvedeného v SO 90-90?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem se příslušný výpočet nachází na stráně č. 6 přílohy D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur. Celková tonáž šterkového lože je 21099t, z toho je odečtena tonáž v místě stání lokomotiv (Zastávka) 250t. Z celkového množství je 65 % použito zpět do stavby 13551,77t, 10 % odvoz na skládku 2084.9t, 20 % biodegradace (ropa) 4169.79t + přičteno 250t ze stání lokomotiv = 4419,79t. 5 % tvoří skládka S-NO 1042,44t.

**Dotaz č. 227:**

**SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice - Tetčice, železniční svršek nová**

Při porovnání poskytnutého rozpočtu a přílohy č. D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur žel. svršek na stráně Výpočet množství odpadů vzniklých při demontáži koleje str. 6, jsme našli nesrovnalosti mezi touto stránkou a rozpočtem. V rozpočtu uvedená položka č. 26 s názvem POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY uvádí množství 1042,44T, což ovšem neodpovídá výpočtu pro tuto položku uvedeném na stránce výpočet odpadů v příloze . D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur žel. svršek, kde je pro šterky . Skládka – překročení limitů. Vypočteno množství 1036.80T. Může zadavatel

vysvětlit, která hodnota platí a případně sjednotit tyto dvě přílohy? A dále provést úpravu celkového množství uvedeného v SO 90-90?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem se příslušný výpočet nachází na straně č. 6 přílohy D.2.1.1.1.2 Výpočet kubatur. Celková tonáž štěrkového lože je 21099t, z toho je odečtena tonáž v místě stání lokomotiv (Zastávka) 250t. Z celkového množství je 65 % použito zpět do stavby 13551,77t, 10 % odvoz na skládku 2084,9t, 20 % biodegradace (ropa) 4169,79t + přičteno 250t ze stání lokomotiv = 4419,79t. 5 % tvoří skládka S-NO 1042,44t.

**Dotaz č. 228:**

**SO 06-16-03 Úprava skalních svahů v km 9,010 - 9,573**

Při kontrole rozpočtu pro výše uvedený objekt jsme v popise položky č. 23 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE VČETNĚ DOPRAVY jsme našli z našeho pohledu nesrovnalost ve výpočtu celkového množství zmíněného odpadu. V popise je uveden výpočet  $2700\text{m}^2 \times 0,3\text{T}/\text{m}^2$  (přepokládáme) = 810T. Nicméně se nám jeví koeficient 300kg odpadů z 1m<sup>2</sup> křovin jako značně přemrštěná. V jich stavbách bylo uváděno a zadavatelem odsouhlaseno 50kg na m<sup>2</sup>. Což v našem případě by znamenalo množství  $2700\text{m}^2 \times 0,05\text{T}/\text{m}^2 = 135\text{ T}$ . Může zadavatel prověřit tento výpočet a následně v případě souhlasného stanoviska upravit množství tohoto druhu odpadu i v SO 90-90?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla upravena položka č. 23, výpočet je správně  $2700 \times 0,05 = 135\text{ t}$ . Přepočet na 50kg/m<sup>2</sup> byl proveden i u SO 90-90, položka č. 10. Viz příloha.

**Dotaz č. 229:**

**SO 04-19-02\_4 t.ú. Střelice - Tetčice, most v km 1,440**

Při kontrole rozpočtu pro výše uvedený objekt jsme v popise položky č. 23 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE VČETNĚ DOPRAVY jsme našli z našeho pohledu nesrovnalost ve výpočtu celkového množství zmíněného odpadu. V popise je uveden výpočet  $60\text{m}^2 \times 0,5\text{T}/\text{m}^2$  (přepokládáme) = 30T. Nicméně se nám jeví koeficient 500kg odpadů z 1m<sup>2</sup> křovin jako značně přemrštěná. V jich stavbách bylo uváděno a zadavatelem odsouhlaseno 50kg na m<sup>2</sup>. Což v našem případě by znamenalo množství  $60\text{m}^2 \times 0,05\text{T}/\text{m}^2 = 3,0\text{ T}$ . Může zadavatel prověřit tento výpočet a následně v případě souhlasného stanoviska upravit množství tohoto druhu odpadu i v SO 90-90?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem se položka č. 23 týká ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINEK PONOREM S NÁTĚREM. Pokud měl uchazeč na mysli položku č. 64 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE VČETNĚ DOPRAVY, tak u ní došlo k opravě množství. Viz příloha.

**Dotaz č. 230:**

**SO 04-15-01\_A t.ú.Střelice - Tetčice, přístřešky pro cestující , Architektonicko - stavební část**

Při kontrole předané Pd jsme našli rozpor mezi informacemi uvedenými v TZ a Výkresech je jako zadní výplň přístřešků uveden venkovní vysokotlaký HPL laminát. Kdežto v rozpočtu je u položek č. 50 a 51 uvedeno Opláštění stěn bezpečnostním sklem. Může zadavatel sdělit s jakou výplní má uchazeč počítat?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem došlo u tohoto objektu k záměně skla za HPL laminát. Bočnice přístřešku zůstávají z důvodu prosvětlení z bezpečnostního kaleného skla se sítotiskem. U dalších SO přístřešků zbytku stavby je bezpečnostní sklo na bočních i zadních stěnách. Soupis prací opraven, viz příloha.

**Dotaz č. 231: Vlachová**

**SO 05-16-02 Žst. Tetčice, nástupiště**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme našli u položky č. 76 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR TABULKA LETOPOČTU zřejmě chybu v měrné jednotce, kde je uvedeno M3. Což zřejmě

neodpovídá charakteru položky. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně opravit měrnou jednotku.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla opravena položka č. 76 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR TABULKA LETOPOČTU. Byla upravena měrná jednotka na KUS. Viz příloha.

**Dotaz č. 232: Balas**

**SO 06-19-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, most v km 8,199**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 28 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 03\* ASFALTOVÉ STAVEBNÍ NÁTĚRY A IZOLACE OBSAHUJÍCÍ DEHET, VČETNĚ DOPRAVY našli nesrovnalost v popisu položky týkající se výpočtu množství. Zde je uveden výpočet  $10 \times 13 \times 0,05 \times 2,5 = 16,25T$ . Dle našeho názoru nelze počítat s koeficientem převodu na tu jako ŽB. Může zadavatel vysvětlit tento výpočet a případně jej opravit?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem se vzhledem k neúplným podkladům archivní dokumentace projektant domnívá, že na obou mostech byla provedena izolace z natavovaných asfaltových pásů včetně tvrdé ochrany. Celková tloušťka tohoto souvrství se pohybuje okolo 50mm. Vzhledem k tomu, že většinou se nedá oddělit izolace od její ochrany, je v rozpočtu uvažována celá tato tloušťka. Navíc objemová tíha asfaltových pásů i betonu je téměř shodná, a sice cca 25kN/m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 233:**

**SO 04-19-03 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 2,094**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 34 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 16KM našli nesrovnalost v popisu položky týkající se výpočtu množství. Zde je uveden výpočet  $(20 \times 27 + 8 \times 12 \times 2) = 732,000$  [A]. Dle našeho názoru je výpočet chybný neboť jsou zde násobeny délka propustku s zřejmě rozvinutou délkou obvodu propustku, ale pak tu chybí násobek tloušťky propustku. Pak vychází množství jako u plochy nikoliv objem. Může zadavatel prověřit tento výpočet a v případě opravy opravit související položky Poplatků?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byl výpočet nezávisle překontrolován:

U pol. č. 35 jde o kamenné zdivo opěr a čel, kubatura u opěr činí  $2 \times 2,5 \times 4,2 \times 27,0 = 567,0$  m<sup>3</sup>, u čel potom  $4 \times 3,0 \times (1,8 \times 5,5 + 3,6 \times 1,0) = 155,4$  m<sup>3</sup>, tj. celkem  $567,0 + 155,4 = 722,4$  m<sup>3</sup>, v propočtu je uvedena hodnota 732,0 m<sup>3</sup>, což v zásadě odpovídá a není třeba propočet upravovat, pol. č. 35, u které jde o cihelné zdivo je podle nezávislé kontroly  $5,65 \times 0,75 \times 27,0 = 114,4$  m<sup>3</sup>, což odpovídá i hodnotě v propočtu, dokumentaci tedy není třeba upravovat.

**Dotaz č. 234:**

**SO 04-19-07 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 3,678**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 55 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY našli nesrovnalost v popisu položky týkající se výpočtu množství. Zde je uveden výpočet  $(18.5 \times 4.8 + 17.9 \times 4.8 + 560) = 734,720$  [A] Dle našeho názoru je výpočet chybný, při orientačním přepočtu jsme se na hodnotu 734,72m<sup>3</sup> nedokázali dostat ani z poloviny. Může zadavatel prověřit tento výpočet a v případě opravy opravit související položky Poplatků?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem se položka č. 55 týká BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC – DOPRAVA. Pokud měl uchazeč na mysli položku č. 54 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC - BEZ DOPRAVY, tak u té došlo k opravě. Opravena byla rovněž související položka odpadů R015120 na množství 1131,039 t. Viz příloha.

**Dotaz č. 235:**

**SO 04-19-09 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 4,791**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu jsme u položky č. 32 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY našli nesrovnalost v popisu položky týkající se výpočtu množství. Zde je uveden výpočet  $150.00 \times 0.15 = 22,500$  [A]



$(4.5 \cdot 6.10 \cdot 5.40) \cdot 2 = 296,460$  [B] Celkem:  $A+B=318,960$  [C]] Dle našeho názoru je výpočet chybný, při orientačním přepočtu jsme se na hodnotu 318,960m<sup>3</sup> dokázali dostat i z poloviny. Může zadavatel prověřit tento výpočet a v případě opravy opravit související položky Poplatků?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 32 opravená na 248,096 m<sup>3</sup>. Opraveny byla rovněž související položka č. 41 s kódem R015140, na množství 927,621 t. Viz příloha.

**Dotaz č. 236:**

**SO 06-16-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, železniční spodek**

Při kontrole poskytnutého rozpočtu pro výše uvedený objekt jsme nikde v příloze výpočet kubatur nenalezli výpočet jak dospěl projektant k výměře u položky č. 67 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY množství 261,20m<sup>3</sup>. Může zadavatel vysvětlit jak dospěl k množství a čeho se týká tato položka.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je uváděná hodnota odhad, který se opírá o zkušenosti z jiných staveb, na kterých se mnohdy ukázala potřeba bourání průzkumem nezjištěných všemožných betonových konstrukcí ležících pod terénem. Výkaz výměr ponecháváme beze změny.

**Dotaz č. 237:**

**SO 06-17-02.1 Opěrná zed' v km 8,177**

**SO 04-19-07 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 3,678**

**SO 04-19-09 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 4,791**

**SO 04-19-10 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 5,610**

**SO 06-19-01 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, most v km 8,199**

**SO 04-06-21B Část B, přeložka kabelu nn v km 4,765**

**SO 04-18-02.1 Účelová komunikace Dvorek, most přes Bobravu č.2**

**SO 07-15-05 F Žst. Zastávka, spínací stanice F. Zpevněná plocha**

V rozpočtech výše uvedených stavebních objektů se nachází položky 96615B BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU – DOPRAVA; 96613B BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC – DOPRAVA; 96616B BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU – DOPRAVA; 96617B BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA – DOPRAVA. Vzhledem k tomu že se zde nachází i položky POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY; POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 07 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ VČETNĚ DOPRAVY; POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC VČETNĚ DOPRAVY se jedná u položek pro dopravu jednotlivých sutí o duplicitu s položkami Poplatků včetně dopravy. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně tyto rozpočty upravit?

**Odpověď:**

**SO 06-17-02.1:** jednalo se o duplicitu položek. Položky č. 4, 32 a 34 byly odstraněny. **SO 04-19-07:** položky č. 55, 57 a 59 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU – DOPRAVA byly odstraněny. **SO 04-19-09:** položky č. 31, 33 a 35 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU – DOPRAVA byly odstraněny. **SO 06-19-01:** položky týkající se dopravy byly odstraněny (položka č. 19 (96613B) a č. 23 (96716B)). **SO 04-06-21B:** rozpočet byl opraven.

V rámci soupisu prací k **SO 04-19-10** T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 5,610, byla opravena:  
- položka č. 12, kód položky 13173B, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA,  
- položka č. 72, kód položky 96615B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU – DOPRAVA,  
- položka č. 74, kód položky 96616B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA,  
- položka č. 76, kód položky 96617B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA – DOPRAVA,  
jedná se o rušené položky.

V rámci rozpočtu k objektu **SO 04-18-02.1 Účelová komunikace Dvorek, most přes Bobravu č. 2**, byla upravená položka č. 36, kód položky 96613B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC – DOPRAVA, položka č. 38, kód položky 96616B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU – DOPRAVA a položka č. 40, kód položky 96617B, BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA – DOPRAVA, jedná se o rušené položky.



**SO 07-15-05 F:** Duplicitní položky číslo 2, 4, 6, 26 a 27 byly odstraněny. Byly doplněny položky týkající se jednotlivých odpadů, s číslem 29, 30, 31 a upravena položka č. 28. Byl upraven objekt SO 90-90. Viz příloha.

**Dotaz č. 238:**

**SO 06-12-21 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, přeložka vedení vn E.ON**

V poskytnutém rozpočtu je uvedena pouze jedna položka PŘELOŽKA VEDENÍ VN V KM 7,350 DLE SMLOUVY Č. 13001321 1,00 Ks. Nicméně při kontrole poskytnuté projektové dokumentace jsme nikde zmíněnou smlouvu nedohledali. Může zadavatel tuto smlouvu poskytnout? Zároveň se ptáme zadavatele zda nevyjme tento objekt ze stavby, vzhledem k tomu, že již má s majitelem vedení EON uzavřenou smlouvu a dodavatele pro EON jsou opět předmětem schvalování správce EON. Tudíž je pro uchazeče nemožné dosáhnout konkurenční nabídky, když nebude schválen firmou EON.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem bude tento SO zajišťovat firma EG.D na základě smlouvy č. 13001321 mezi EG.D a Správou Železnic.

**Dotaz č. 239:**

**SO 06-21-03 B T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, plynovody**

V poskytnutém rozpočtu je uvedena položka č. 4 VODOROVNÉ PŘEMÍSTĚNÍ RUBANINY NA POVRCHU DO 20 KM a současně je i uvedena položka č. 24 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY, dle našeho názoru je položka č.4 dublováním dopravy uvedené v položce č. 24. Může zadavatel prověřit naši domněnku?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem položka č. 4 odpovídá materiálu, který se ukládá na mezideponii a vrací zpět na stavbu, čili včetně dopravy. U položky č. 24 se jedná o materiál ze stavby, který je trvale uložen na skládce.

**Dotaz č. 240:**

**SO 04-18-02 Účelová komunikace "Dvorek"**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 3 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I o výměře 3.220,5 m<sup>3</sup> v popisu položky je uvedeno 3220,5, dle řezů. Nicméně v řezech není naznačený tak hluboké odkopy, které by mohli vést výměře 3220,5m<sup>3</sup>. Domníváme se že je výměra špatně. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně výměru položky č.3 upravit a současně upravit i navazující položky?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v položce zahrnuta i výměna zeminy v podloží násypu do hloubky 0,5m a to včetně plochy zasypávky mezi tratí a komunikací poblíž releového domku. Výměra je správná, uchazeč ocení tuto výměru.

**Dotaz č. 241:**

**SO 04-18-02 Účelová komunikace "Dvorek"**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 4 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ o výměře 12.727,8m<sup>3</sup>, v popisu položky je uvedeno 12727,8, (násyp + výměna pláň tl. 0,5m, zhutnění). Dle našeho názoru a dle přiložených pracovních řezů je pro komunikaci o celkové délce 225m a výšce násypu cca 2,5m uvedená výměra dosti vysoká. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně ji upravit v rozpočtu?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v položce zahrnuto i dosypání zeminy v ploše mezi tratí a komunikací poblíž releového domku. Dále plošná výměna podloží do hloubky 0,5m po terén. Výměra je správná, uchazeč ocení tuto výměru.

**Dotaz č. 242:****SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 3 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TRŘ. I o výměře 1403,00m<sup>3</sup> a s doplňujícím popisem 776+327+300, včetně výměny pláně tl. 0,5 m. Vzhledem k tomu, že PD neobsahuje přílohu s výpočty k těm to kubaturám, nejsme schopni ověřit tyto čísla jinak než odhadem. Nicméně vzhledem k tomu, že se jedná o rozsah úpravy komunikace cca 21,81m + 27,25m = 49,06m nám přijde tato výměra dosti vysoká. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně ji upravit v rozpočtu včetně navazujících položek?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v položce zahrnuta i výměna zeminy v podloží násypu do hloubky 0,5m a o včetně plochy rozšíření násypu pro výstražníky a reléový domek. Výměra je správná, uchazeč ocení tuto výměru.

**Dotaz č. 243:****SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 5 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ o výměře 1.770,50m<sup>3</sup> a s doplňujícím popisem 1270,5+300+200, (násyp + výměna pláně tl. 0,5m, zhutnění). Vzhledem k tomu, že PD neobsahuje přílohu s výpočty k těm to kubaturám, nejsme schopni ověřit tyto čísla jinak než odhadem. Nicméně vzhledem k tomu, že se jedná o rozsah úpravy komunikace cca 21,81m + 27,25m = 49,06m nám přijde tato výměra dosti vysoká. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně ji upravit v rozpočtu?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v položce zahrnut násyp včetně plochy rozšíření násypu pro výstražníky a reléový domek. Dále je započítána kubatura pro výměnu zeminy do hloubky 0,5m pod terén pod přisypávkami. Výměra je správná, uchazeč ocení tuto výměru.

**Dotaz č. 244:****SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 2 ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO o výměře 174,350m<sup>3</sup> a s doplňujícím popisem (341\*0,35)+(137,5\*0,4), (ŠD pod chodníkem + pod komunikací). Vzhledem k tomu, že PD neobsahuje přílohu s výpočty k těm to kubaturám, nejsme schopni ověřit tyto čísla jinak než odhadem. Nicméně vzhledem k tomu, že se jedná o rozsah úpravy komunikace a chodníků cca 21,81m + 27,25m = 49,06m nám přijde tato výměra dosti vysoká. Může zadavatel prověřit výpočet této položky a případně ji upravit v rozpočtu včetně navazujících položek?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v položce zahrnuto odstranění podkladu pod komunikací III. třídy i pod navazující účelovou komunikací. Výměra je správná, uchazeč ocení tuto výměru.

**Dotaz č. 245:****PS 04-14-02.3 Zast. Omice, informační zařízení**

Dle našeho názoru, když je výkazu výměr položka č. 17 samostatná konstrukce, položka č. 18 již není zapotřebí.

17	75L3A5	INFORMAČNÍ PRVEK, SAMOSTATNÁ KONSTRUKCE INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000
18	75L3A7	INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je pro zavěšení tabulí nutná pouze položka č. 18, položka č. 17 byla zrušena. Viz příloha.

Dle našeho názoru položky č. 26 a 30 nejsou zapotřebí.

26	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000
30	75L3EC	SW MODUL DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ TABULÍ (PRO JEDNOTLIVOU STANICI NA TRATI)	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem jsou položky č. 26 a 30 zrušeny. Viz příloha.

Ve výkazu výměr chybí položka SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 1 kus. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla do soupisu prací přidána položka č. 38 (R75L3E SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf. Monitoru). Viz příloha.

Ve výkazu výměr není položka na HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ – 1 kus. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla do soupisu prací přidána položka č.39 (75L3DX HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ). Viz příloha.

**Dotaz č. 246 :**

**PS 05-14-08 Žst. Tetčice, informační zařízení**

Dle našeho názoru, když je výkazu výměr položka č. 24 samostatná konstrukce, položka č. 25 již není zapotřebí.

24	75L3A5	INFORMAČNÍ PRVEK, SAMOSTATNÁ KONSTRUKCE INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	6,000
25	75L3A7	INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je pro zavěšení tabulí či monitorů nutná pouze položka č. 25. Položka 24 byla zrušena, doplněna byla položka č. 49 pro zavěšení prvků na zeď (75L3A4 INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE). Viz příloha.

V TZ se uvádí: Všechny panely, tabule a monitory budou v antivandalním provedení. Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu u položky č. 28 jsou jen 2 kusy.

27	75L3B3	MONITORIS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7	KUS	3,000
28	75L3B4	MONITORIS OCHRANNÝ, TEMPEROVANÝ, ANTIVANDAL KRYT	KUS	2,000

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 28 (75L3B4 MONITORIS OCHRANNÝ, TEMPEROVANÝ, ANTIVANDAL KRYT) opravena, množství 3 ks. Viz příloha.

Dle našeho názoru položky č. 33 a 37 nejsou zapotřebí.

33	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000
37	75L3EC	SW MODUL DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ TABULÍ (PRO JEDNOTLIVOU STANICI NA TRATI)	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 33 a č. 37 zrušena.

Ve výkazu výměr chybí položka SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 3 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla doplněna položka č. 50 (R75L3E SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf. Monitoru, 1 ks). Viz příloha.

Ve výkazu výměr není položka na HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ – 3 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byl doplněna položka č. 51 (75L3DX HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ, 3ks). Viz příloha.

**Dotaz č. 247:**

**PS 06-14-06 Zastávka Rosice u Brna, informační zařízení**

Dle našeho názoru, když je výkazu výměr položka č. 16 samostatná konstrukce, položka č. 17 již není zapotřebí.

16	75L3A5	INFORMAČNÍ PRVEK, SAMOSTATNÁ KONSTRUKCE INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000
17	75L3A7	INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je pro zavěšení tabulí či monitorů nutná pouze položka č. 17. Položka č. 16 byla zrušena, doplněna byla položka č. 37 pro zavěšení prvků na zeď (75L3A4 INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE). Viz příloha.

V TZ se uvádí: Všechny panely, tabule a monitory budou v antivandalním provedení. Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu u položky č. 20 je jen 1 kus.

19	75L3B3	MONITORIS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7	KUS	2,000
20	75L3B4	MONITORIS OCHRANNÝ, TEMPEROVANÝ, ANTIVANDAL KRYT	KUS	1,000

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem bylo u položky č. 20 upraveno množství na 2ks. Viz příloha.

Dle našeho názoru položky č. 25 a 29 nejsou zapotřebí.

25	75L3E5	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO ŘÍZENÍ RÚ	KUS	1,000
29	75L3EC	SW MODUL DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ TABULÍ (PRO JEDNOTLIVOU STANICI NA TRATI)	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 25 a č. 29 zrušena. Viz příloha.

Ve výkazu výměr chybí položka SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 2 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla doplněna položka č. 38 (R75L3E SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf. Monitoru, 2 ks). Viz příloha.

Ve výkazu výměr není položka na HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ – 2 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla doplněna položka č. 39 (75L3DX HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU – MONTÁŽ, 2ks). Viz příloha.

**Dotaz č. 248:****PS 07-14-08 Žst. Zastávka u Brna, informační zařízení**

Dle našeho názoru, když je výkazu výměr položka č. 27 samostatná konstrukce, položky č. 28 a 29 již nejsou zapotřebí.

27	75L3A5	INFORMAČNÍ PRVEK, SAMOSTATNÁ KONSTRUKCE INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	14,000
28	75L3A7	INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO JEDNU INFORMAČNÍ TABULI SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	5,000
29	75L3A8	INFORMAČNÍ PRVEK, SLOUP PRO DVĚ INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 27 zrušena, doplněna položka č. 58 pro zavěšení tabulí na stávající konstrukce (zeď apod.) 75L3A4 INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ TABULE. Viz příloha.

V TZ se uvádí: Všechny panely, tabule a monitory budou v antivandalním provedení. Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu u položky č. 32 jsou jen 3 kusy.

31	75L3B3	MONITORIS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7	KUS	6,000
32	75L3B4	MONITORIS OCHRANNÝ, TEMPEROVANÝ, ANTIVANDAL KRYT	KUS	3,000

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem bylo u položky č. 32 upravené množství na 6 ks. Viz příloha.

Dle našeho názoru položky č. 45 a 46 nejsou zapotřebí.

45	75L3EC	SW MODUL DÁLKOVÉHO ŘÍZENÍ TABULÍ (PRO JEDNOTLIVOU STANICI NA TRATI)	KUS	1,000
46	75L3EG	SW MODUL PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ RÚ PŘI NASAZENÍ VÍCE MODULŮ NA ŘÍZENÉ TRATI	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 45 a č. 46 zrušena. Viz příloha.

Ve výkazu výměr chybí položka SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 2 kusy. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla doplněna položka č. 59 R75L3E SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf. Monitoru. Viz příloha.

Ve výkazu výměr nesouhlasí množství u položky č. 39 s dodávanými položkami č. 36, 37 a 38. Správné množství má být 8 kusů.

36	75L3D1	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU ŘÍDÍCÍ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
37	75L3D3	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU OVLÁDACÍ PRACOVISTĚ PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
38	75L3D4	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU MIKRO PC INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VE FUNKCI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY	KUS	6,000
39	75L3DX	HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU - MONTÁŽ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem bylo u položky č. 39 opravené množství na 8 ks. Viz příloha.

**Dotaz č. 249:**

**SO 04-18-02.1 VV:**

20	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	112,410
		rámové stojky, křídla		
		6,9*5,3=36,570 [A] (62,9+63,5)*0,6=75,840 [B] a+b=112,410 [C]		

Podle nás chybí v soupise výměra mostovky - příčle rámu, ve výpočtu jsou uvedeny jen stojky a křídla.

Můžete prověřit, případně doplnit soupis?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v samotném výpočetním vzorci uvažováno s rámovými stojkami, křídly ale i s mostovkou. Do popisového pole byly doplněné započítané položky, včetně nosné konstrukce.

**Dotaz č. 250:**

**SO 04-19-11 VV:**

10	327211	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA SUCHO	M3	962,620
		příloha 2.3.1 - 2.3.3, TZ		
		položka zahrnuje dodávku a osazení lomového kamene, jeho výběr a případnou úpravu		

Dle projektu jde o gabionovou zeď, můžete upravit výkaz výměr do souladu s metodikou OTSKP?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 10 zrušena a do soupisu prací byla přidána nová položka č. 19 (3272A8 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT Ø4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PVC). Viz příloha.

**Dotaz č. 251:****PS 50-28-01**

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 158 odpověděl:

„Pro sál DOZ budou v rámci realizace tohoto PS vybudovány skříňe zadávacích počítačů.“

Domníváme se, že není možné vymístit zadávací počítače mimo stoly dispečerů tak, jak je navrženo v dispozičním schématu (v.č. 0602). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení také ve vztahu k položkám:

24	R75B217	SKŘÍŇ ZADÁVACÍCH POČÍTAČŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000
25	R75B511	SKŘÍŇ ZADÁVACÍCH POČÍTAČŮ - DODÁVKA	KUS	1,000

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byl upraven výkres D.1.1.3\_PS 50-28-01 0602 3.NP.pdf a u položek č. 24 a č. 25 opraven počet na 2 kusy. Místnost 301 již dnes slouží k jiným účelům, než bylo uvedeno na výkrese v dokumentaci. Zadávací počítače budou součástí stolových sestav.

**Dotaz č. 252:**

Dle Záznamu z porady ze dne 24.1.2019, který je součástí TZ zab. zař., se doporučuje, aby životnost baterií pro napájení PZS byla 15 let. Chápeme správně, že zadavatel požaduje NiCd baterie pro napájení PZS v rámci stavby? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem platí požadavek ze zápisu dne 24.01.2019.

**Dotaz č. 253:****PS 05-28-01A, PS 07-28-01A.**

Dle TZ PS 05-28-01A bude v žst. Tetčice-Bobrava zřízeno elektronické stavědlo včetně technologického jádra. Dle TZ PS 07-28-01 bude žst. Zastávka u Brna řídicím stavědlem pro traťové stavědlo žst. Tetčice-Bobrava. Ve VV obou žst. jsou položky pro ocenění TPC skříní. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je skříň TPC v žst Tetčice-Bobrava z důvodu propojení se sdělovacím zařízením (optické kabely).

**Dotaz č. 254:****PS 05-28-01A**

Dle ZD se předpokládá vybudování staničního PZS „D2“ pro pěší v km 6,661. Tento přechod by bylo možné realizovat také prostřednictvím systému VZPK, avšak bez zabezpečení prostřednictvím závor. Připustí zadavatel toto variantní řešení? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a případné zohlednění v položkách VV.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem bude ponecháno navržené řešení (klasický přechod - přejezd), bylo to takto projednáno v rámci zpracovávání projektové dokumentace.

**Dotaz č. 255:**

Chápeme správně, že dle zadávací dokumentace se nepředpokládá zřizování provizorních stavů, čili po dobu stavby bude provoz zastaven?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem ano. V prvním roce výstavby 2022 a až do května roku 2023 bude probíhat železniční provoz ve stávajících kolejích. Za provozu budou v této době realizována rozšíření železničního tělesa a všechny PS a SO mimo průjezdný průřez. Od května do prosince bude v celém realizovaném úseku zastaven železniční provoz – tj. bude v této době nickolejná výluka. Bude rovněž zavedena náhradní autobusová doprava pro cestující.

Provizorní stavy se nepředpokládají a ve druhé stavební sezóně se od 1.5. do cca 10.12 (konec GVD) předpokládá zastavený provoz v úseku Střelice (mimo) – Zastávka u Brna (včetně). NAD bude vedena v úseku Brno – Rapotice pro OS vlaky a Brno – Náměšť na Oslavou pro rychlíky.



**Dotaz č. 256:**

Předpokládá zadavatel výhradní provoz ETCS nebo smíšený provoz? Typ provozu ovlivňuje (ne)použití náhradních PN u hlavních návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem po ukončení obou etap staveb se předpokládá spuštění smíšeného provozu pod dohledem ETCS nikoliv spuštění výhradního provozu. Spuštění výhradního provozu není na této trati časově definováno. Výhradní provoz ETCS bude řešit stavba, která je aktuálně v přípravě s názvem „ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna“.

**Dotaz č. 257:**

Předpokládáme potřebu zajištění místního nouzového pracoviště ZPC. Předpokládají se tato pracoviště v žst. Tetčice – Bobrava i v žst. Zastávka u Brna? Dle zadávací dokumentace je počítáno s místností nouzové obsluhy u obou žst. Dotaz souvisí s upřesněním možnosti použití traťového stavědla. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a zohlednění v příslušných VV.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem ano, projekt počítá s místností nouzové obsluhy (bylo projednáno) a s vybudováním dvou ZPC v obou stanicích.

**Dotaz č. 258:**

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. V ZD jsme nenalezli platné závěrové tabulky (dále ZT). Kdy zadavatel předpokládá, že předá platné ZT vítěznému uchazeči?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatele budou závěrové tabulky předány po kontrole DTD (DLZT) během zahájení stavby.

**Dotaz č. 259:****SO 07-15-06 Žst. Zastávka u Brna, kabelovod**

Ve výše uvedeném rozpočtu je pol.č.71 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03\* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY o výměře 248,544 T, v popise položky je uvedeno: 'kontaminovaná zemina z výkopů 30 % objemu výkopů z kolejiště' a tento text pokračuje výpočtem:  $6*1.3*2.1*0.5*1.6=13,104$  [A];  $67*1.3*0.6*0.5*1.6=41,808$  [B];  $5*1.3*(2.5-0.8)*0.5*1.6=8,840$  [C];  $5*1.9*(3.6-0.7)*0.5*1.6=22,040$  [D];  $9*1.9*(3.0-1.5)*0.5*1.6=20,520$  [E];  $1.5*1.9*(3.6-0.7)*0.5*1.6=6,612$  [F];  $5*1.9*(3.0-1.5)*0.5*1.6=11,400$  [G];  $2*1.9*(4.7-0.3)*0.5*1.6=13,376$  [H];  $11*1.9*(4.0-1.5)*0.5*1.6=41,800$  [I];  $5*1.9*2.4*0.5*1.6=18,240$  [J];  $25*1.3*1.45*0.5*1.6=37,700$  [K];  $7*1.3*(1.9-0.1)*0.5*1.6=13,104$  [L]; Celkem:  $A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=248,544$  [M]. V tomto dodatečném popisu nalézáme rozpor v informaci a v samotném výpočtu informace říká, že kontaminováno je 30% a výpočet počítá 50%. Ptáme se zadavatele, který předpoklad platí? Případně opravy žádáme o úpravy výpočtu a navazující položky v SO 90-90.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byl popis u položky č. 71 v soupisu prací upraven na 50% kontaminace, výměry zůstávají stejné. Viz příloha.

**Dotaz č. 260:****SO 07-15-06 Žst. Zastávka u Brna, kabelovod**

Ve výše uvedeném rozpočtu je pol.č.70 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY. Domníváme, že je špatně označená třída těžitelnosti zemin neboť podle zdrojová položka je označená dle staré ČSN 73 3050 a tudíž tato zemina podle nové ČSN 73 6133 by měla být označena TR.I.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 70 zrušena a nahrazena položkou č. 72, výměra zůstává stejná. Byl upraven i SO 90-90, změna množství u položky č. 1 a č. 3. Viz příloha.

**Dotaz č. 261:****SO 06-15-02 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, kabelovod**

Ve výše uvedeném rozpočtu je pol.č.60 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY, domníváme, že je špatně označená třída těžitelnosti zemin neboť podle zdrojová položka je označená dle staré ČSN 73 3050 a tudíž tato zemina podle nové ČSN 73 6133 by měla být označena TŘ.I.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla položka č. 60 zrušena a nahrazena položkou č. 62, výměra zůstává stejná. Byl upraven i SO 90-90, změna množství u položky č. 1 a č. 3. Viz příloha.

**Dotaz č. 262:****SO 04-18-01 Úprava polní cesty pod mostem v km 1,440**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedena položka č. 1 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I o výměře 944 m<sup>3</sup>, v popisu položky je uvedeno  $((480+380)*0,65)+((430+340)*0,5)$ . Dle našeho názoru je však uvedený výpočet chybný. Dle pracovních řezů jsou výšky skladeb nových vozovek 0,46m (A) a 0,8 (B) nikoliv 0,65m a dále se domníváme, že i uvedené plochy nezohledňují odpočet prostoru pod mostem. Z tohoto zjištění vyplývá, že by měla být výměra nižší. Může zadavatel prověřit naši domněnku a případně výměru položky č.1 upravit a současně upravit i navazující položky(uložení, poplatky)?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byly upraveny tyto položky:

- položka č. 1 (12373 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I) - změna kubatury,
- položka č. 19 (R015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY) - změna kubatury

Dále je přiložen výpočet kubatur. Viz příloha kubatury-BrZas2st-SO041801.pdf. V souvislosti s touto změnou bylo upraveno i množství položky č. 1 u SO 90-90.

**Dotaz č. 263:****SO 05-15-01 A Žst. Tetčice, technologická budova , Architektonicko – stavební část**

Ve výše uvedeném rozpočtu je uvedená položka č. 43 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY o výměře 1.011,408T bez popisu výpočtu výměry. Při naší kontrole bilance zemních hmot jsme dospěli, že je zřejmě hodnota položky č.43 chybná, neboť  $305\text{m}^3 (\text{pol.4}) + 233,597\text{m}^3 (\text{pol.č.7}) + 23,296\text{m}^3 (\text{pol.č.9}) - 119,059\text{m}^3 (\text{pol.č.16 zásyp}) = 442,834\text{m}^3 \times 1,6\text{T/m}^3 = 708,534\text{T}$ . Může zadavatel prověřit výpočet položky č.43?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla upravena položka č. 43, od původního množství byl odečten zásyp (položka č. 16). Koeficient přepočtu z m<sup>3</sup> na T platí dle hodnoty uvedené v soupisu prací 1,8. V souvislosti s touto změnou byl upraven i SO 90-90, položka č. 1. Viz příloha.

**Dotaz č. 264:****SO 05-15-01 D Žst.Tetčice TB, klimatizace technologických místností**

Ve výše uvedeném rozpočtu je u položky č. 21 El.přímotop N=1,0 kW uvedeno množství 2KUSY. Což ovšem neodpovídá technické zprávě a výkresu. V TZ a výkresu 1.NP je zakreslen a uveden pouze 1 KUS tohoto přímotopu. Může zadavatel upravit rozpočet dle TZ a výkresu?

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem je v soupisu prací i na výkrese 1 N.P správně uvedeno množství 2 ks a byla upravena technická zpráva. Viz příloha D.2.2.1\_SO051501\_část D\_01\_TZ\_R1.pdf

**Dotaz č. 265:**

**SO 05-15-01C Žst. Tetčice, technologická budova - C - kabelovod**

Ve výše uvedeném rozpočtu je pol.č.49 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY domníváme, že je špatně označená třída těžitelnosti zemin neboť podle zdrojová položka je označená dle staré ČSN 73 3050 a tudíž tato zemina podle nové ČSN 73 6133 by měla být označena TR.I.

**Odpověď:**

Po ověření zadavatelem byla zrušena položka č. 49 a nahrazena položkou č. 52, výměra zůstává stejná. Upraven i SO 90-90, změna množství u položky č. 1 a č. 3. Viz příloha.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den ze dne **2. 8. 2021** na den **3. 8. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2021-021724). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 19. 7.2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **3. 8. 2021** v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 19. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem **3. 8. 2021** v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

D.1.1.3\_PS 50-28-01 0602 3.NP.pdf

D.2.2.1\_SO051501\_část D\_01\_TZ\_R1.pdf

kubatury-BrZas2st-SO041801.pdf

Soupis prací\_Vysvětlení č.9.xml

Rekapitulace\_Vysvětlení č.9.lxs

V Praze dne 20. 7. 2021

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace